

Postadres Postbus 9239, 1006 AE Amsterdam

Transavia B.V.  
t.a.v. de heer M. van Boven  
Postbus 7777  
1118 ZM Schiphol



Bezoekadres  
Derkinderenstraat 2-8  
1062 DB Amsterdam

T 088 – 368 0 260

[www.fnv.nl](http://www.fnv.nl)

Datum

10 mei 2017

Ons kenmerk

17-0636/BN/ZB/ND

Onderwerp

Transavia cabinepersoneel

**Geachte heer Van Boven, beste Michiel,**

In reactie op uw brief van 2 maart jl. waarin u reageert op onze brief van 21 februari jl. berichten wij u als volgt.

In uw brief geeft u aan geen noodzaak te zien om FNV Transavia Cabine te erkennen als cao-partij. Daarbij verwijst u naar jurisprudentie omtrent de norm “representatievere vakbond”. U licht niet toe waarom wij hier niet aan zouden voldoen en suggereert dat FNV Transavia Cabine representatiever dient te zijn dan VNC.

Wij delen u hierbij mee dat wij ons hier niet bij neerleggen. Wij zijn van mening dat FNV Transavia Cabine een representatieve vakbond is en dus erkend dient te worden als cao-partij. Allereerst is ons ledenaantal de afgelopen twee maanden verder toegenomen tot 120 leden. Dit is een aanzienlijk deel van het totale vaste cabinecorps. Een vakbond op basis van deze aantallen niet erkennen is niet gebruikelijk.

Uw stelling dat FNV Transavia Cabine representatiever moet zijn dan VNC is disproportioneel. Wij wijzen u erop dat bij uw moederonderneming KLM onder het cabinepersoneel het representativiteitscriterium van 5% organisatiegraad werd gehanteerd (450 leden ten opzichte van 8500 medewerkers). Bij Transavia zijn er zelfs vakbonden cao-partij die een aanzienlijk lagere organisatiegraad hebben; bij de cao voor het grondpersoneel voert u overleg met vakbonden die verhoudingsgewijs veel minder leden vertegenwoordigen. Sterker nog, met dit ledenaantal zijn wij bij Transavia na VNV en VNC de grootste vakbond. Het zal ons dan ook teleurstellen als u niet bereid bent om ons alsnog als vakbond te erkennen.

Wij wijzen u er tevens op dat in de jurisprudentie representativiteit niet beperkt is tot het ledenaantal, maar betrekking heeft op meerdere aspecten. Er moet worden gekeken naar de toegevoegde waarde van de nieuwe vakbond ten opzichte van de zittende vakbond(en). FNV Transavia Cabine heeft een andere achtergrond en expertise dan de huidige vakbond die namens het cabinepersoneel overleg voert over de cao: FNV is een landelijke vakbond die zitting heeft in centrale overlegorganen, zoals de Sociaal-Economische Raad en de Stichting van de Arbeid. Daarnaast is FNV de grootste vakbond in de luchtvaartsector, neemt zitting in de stichting Sectorfonds Luchtvaart<sup>1</sup> en is eveneens partij bij het cao-overleg voor het Transavia grondpersoneel. Vanuit die rol brengt FNV de nodige toegevoegde kennis en ervaring mee.

Alles overziend doen wij u nogmaals het verzoek om ons te erkennen als cao-partij, zodat wij de collectieve belangen van onze leden kunnen behartigen. Graag gaan wij op korte termijn met u in overleg om procesafspraken te maken over onze erkenning. Mocht u wederom niet ingaan op ons verzoek, dan zullen wij ons beraden op onze positie. Hierbij sluiten wij juridische stappen niet uit.

Wij gaan ervan uit dat u de stem van 120 werknemers niet zult negeren en hun recht om zich te organiseren in een vakbond respecteert. Gezien de vragen van leden over onze erkenning als cao-partij, zullen wij deze brief integraal delen met de achterban.

In afwachting van uw reactie, kijken wij uit naar een professionele en constructieve samenwerking.

Met vriendelijke groet,

Zakaria Boufangacha en Birte Nelen  
Vakbondsbestuurders FNV Luchtvaart



Cc Annemarie Donker, Hoofd Arbeidszaken  
Sectiebestuur Transavia VNC  
Bedrijfsafdelingsbestuur FNV Transavia Cabine

---

<sup>1</sup> Sectorfonds Luchtvaart heeft tot doel het bevorderen van scholing, inzetbaarheid en arbeidsmobiliteit van huidige en toekomstige werknemers in de luchtvaartsector.